

**MKG** Wir bauen Krane

Wir bauen Krane. Made in  
Niedersachsen. Zuhause in Garrel.

# Abschleppkrane

HMK 153 SHP T

HMK 203 SHP T

HMK 283 SHP T

[mkg-krane.de](http://mkg-krane.de)



# Moderne Abschlepptechnik

Ob beim Abschleppen oder Bergen – MKG liefert robuste Technik, einfache Bedienung und maximale Zuverlässigkeit. Unsere Pick-up-Krane sind die stärksten ihrer Klasse.



## Eigenschaften der MKG Pick-Up Krane

- ✓ **hohe Zuverlässigkeit** dank robuster Technik
- ✓ ergonomische und **innovative Bedienung**
- ✓ **kompakte Bauweise** bei gleichzeitig hoher Leistungsfähigkeit durch geringes Eigengewicht
- ✓ **individueller Aufbau** für ein gut funktionierendes Konzept des Gesamtfahrzeugs

## Eigenschaften in Basis-Ausstattung

- Libelle an allen Bedienständen
- Kathodische Tauchlackierung (KTL) serienmäßig, dadurch höchster Korrosionsschutz, Langlebigkeit und Abriebfestigkeit
- Abstützung in Vierkantrohrausführung mechanisch verlängerbar
- Ausschubzylinder seitlich am Hauptarm, dadurch niedrige Einbauhöhe
- ACS2 - elektronisches Krankontrollsystem
- Kransteuerung durch stehend montierte Handhebel am Steuerventil

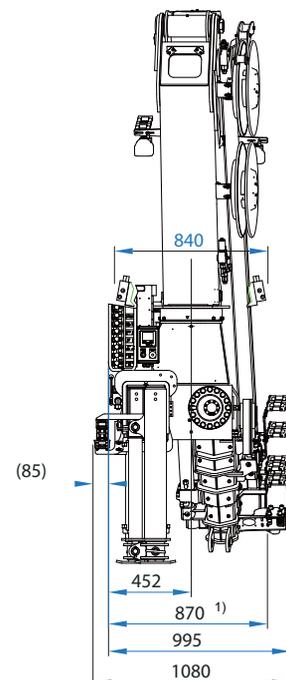
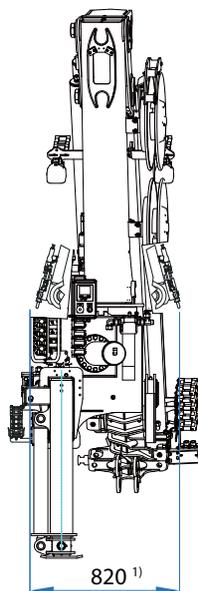
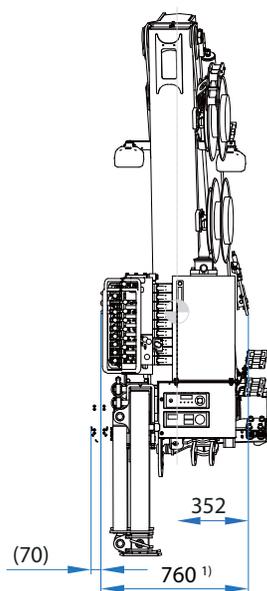
## Optionale Features

- ACS3 - elektronisches Krankontrollsystem - mehr Leistung dank stufenloser Abtützüberwachung (siehe S. 4)
- Säulenverriegelung als Transportsicherung
- Taklerverriegelung am Hauptarm
- Ablagestellung variabel - spiegelbildliche Ausführung
- Energieführungsketten für die Abstützung
- Funkfernbedienung 4-fach, 5-fach oder 6-fach
- stufenlose Abstützverbreiterung hydraulisch bedienbar
- hochklappbare hydraulische Abstützungen - ein- oder zweiseitig
- Kran/Plateaumschaltung elektrisch von drei Positionen aus bedienbar
- Hubbrillenerkennung
- Multikupplung
- Schlauchrüstung mittels Schlauchtrommeln für 1 bis 2 Zusatzgeräte
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Sonderlackierung in RAL-Ton
- Drehservo, Tragkraft 4.500 kg
- Seilwinde
- Einsteckstück zur Verringerung der Kranhöhe bei Fahrt mit gestrecktem Arm

# Technische Daten

Moderne Abschlepp- und Bergungslösungen müssen zahlreichen Anforderungen gerecht werden. Im harten Arbeitsalltag zählen Zuverlässigkeit, intuitive Bedienung, Sicherheit und Ergonomie.

Krantyp / Model		HMK 153 SHP T		HMK 203 SHP T			HMK 283 SHP T		
Technische Daten / Anzahl Teleskope Technical Data		a3	a4	a3	a4	a5	a3	a4	a5
<b>Standard-Reichweite max.</b> Standard hydraulic outreach	m	8,00	10,00	8,00	10,00	12,05	8,65	10,70	12,75
<b>Höhe in Transportstellung</b> height in transport position	m	2,30		2,30			2,40		
<b>Abstützweite</b> Stabilizer spread	m	5,54		5,73			6,25		
<b>max. Betriebsdruck</b> max. working pressure	bar	330		330			330		
<b>Schwenkbereich</b> slewing range	°	410		410			430		
<b>Schwenkmoment</b> slewing torque	Nm	14.600		18.500			24.500		
<b>Eigengewicht (ca.)</b> Dead weight (approx.)	kg	1.530	1.620	1.780	2.000	2.110	2.300	2.430	2.550
<b>Erf. Förderleistung der Pumpe</b> Recommended output of pump	l/min	35		40			45		
<b>Einbaubreite ohne Zubehör <sup>1)</sup></b> Space required without extras	m	0,76		0,82			0,87		



HMK 153

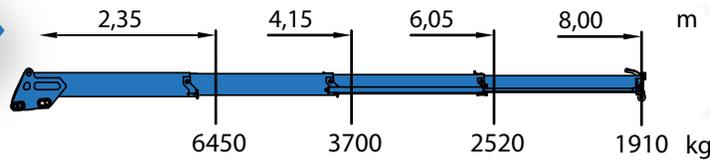
HMK 203

HMK 283

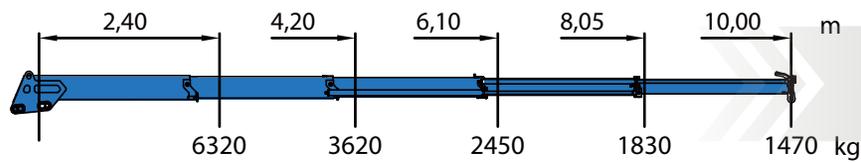
# Moderne Abschlepptechnik

Ob beim Abschleppen oder Bergen – MKG liefert robuste Technik, einfache Bedienung und maximale Zuverlässigkeit. Unsere Pick-up-Krane sind die stärksten ihrer Klasse.

## HMK 153 SHP

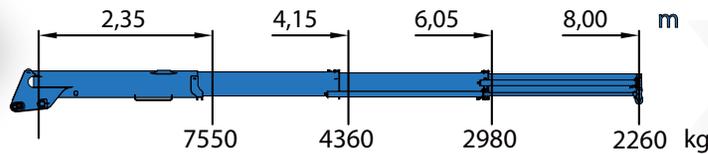


a3

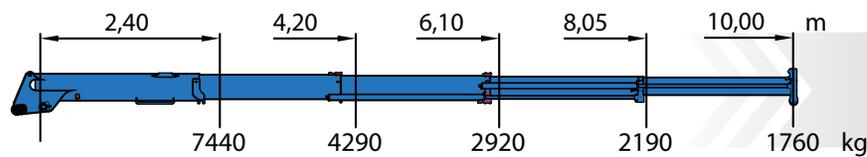


a4

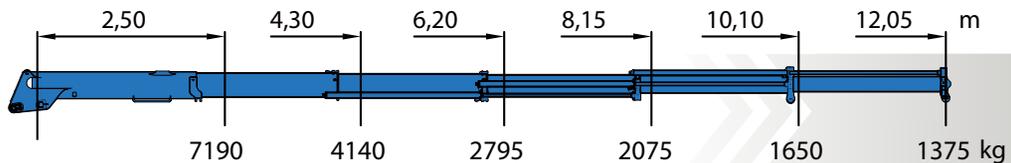
## HMK 203 SHP



a3

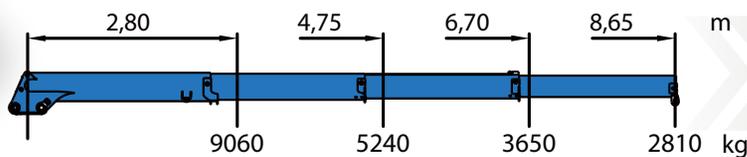


a4

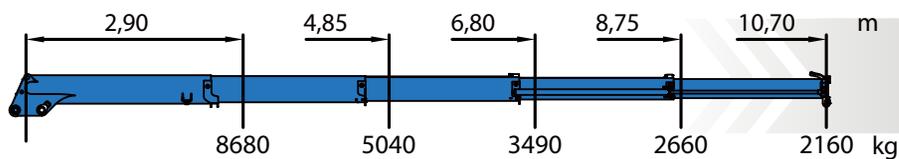


a5

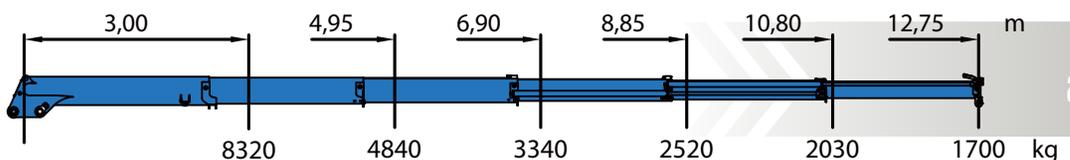
## HMK 283 SHP



a3



a4



a5

# Sicher und komfortabel

Wenn es in Beladungssituationen hektisch wird, steht Sicherheit an oberster Stelle.



## Elektronisches Krankontrollsystem ACS3

Stufenlose Überwachung der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden

- optimale Ausnutzung der Hubleistung zur Abstützposition
- Erkennung und Steuerung der fahrzeugspezifischen Standsicherheit
- arbeiten auf engstem Raum

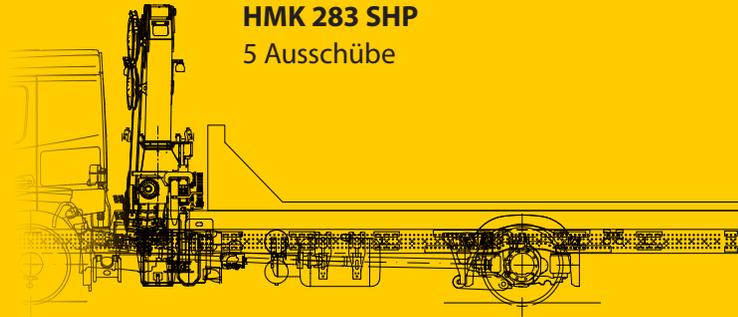
Selbst in grenzwertigen Belastungsbereichen bleibt der Kran stabil, sicher und feinfühlig steuerbar. Das Ergebnis: effizientes Arbeiten, höhere Präzision und weniger Materialverschleiß.

	ACS2	ACS3
Abstützüberwachung	Erkennung vordefinierter Abstützpositionen; Kranbetrieb ist möglich, wenn rechte und linke Seite der waagerechten Abstützung <b>voll ausgefahren</b> sind	<b>stufenlose Überwachung</b> der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden
Einseitige Abstützung	beide Abstützungen in Kranbreite senkrecht ausgefahren, Kranbetrieb möglich, Hubmoment wird angepasst	
Display	Display mit Anzeige aller relevanten Krاندaten	
Schwenkbegrenzung	einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor	
Hubarmfreischaltung	Hubarmfreischaltung über der Ladefläche, ohne Abstützungen	



# Aufbau nach Maß

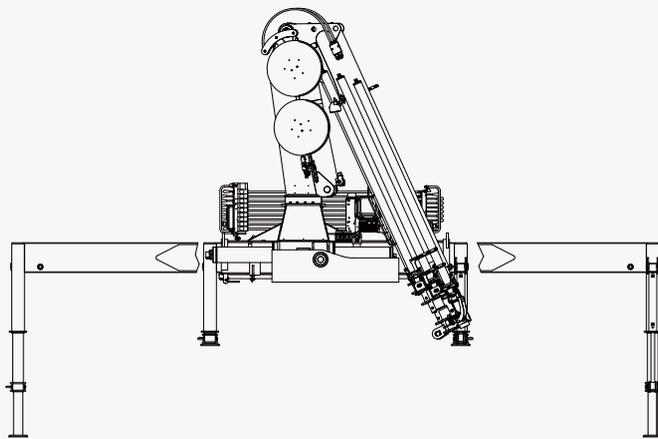
Wir bieten ein hohes Maß an individuellen Optionen. Exklusiv bieten wir auch den spiegelbildlichen Aufbau unserer Pick-Up-Krane an. So werden wir allen Ihren Ansprüchen gerecht.



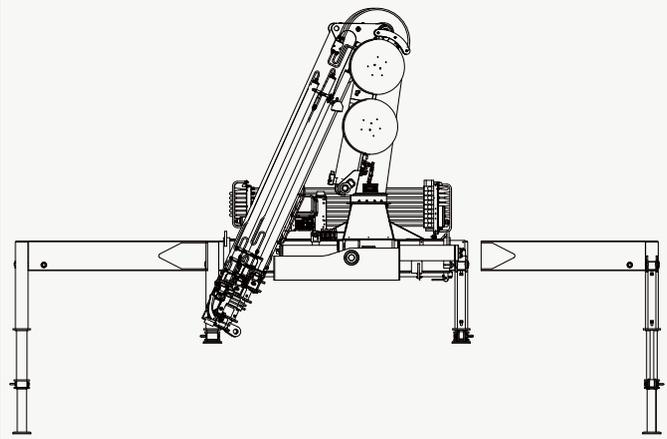
**HMK 283 SHP**  
5 Ausschübe

## Hinweise:

- Je nach Aufbau sind gegebenenfalls Zusatzabstützungen erforderlich.
- Freigängigkeit der Abstützung und der Armablage ist sicherzustellen, gegebenenfalls müssen Anbaukomponenten versetzt werden.



Standard-Aufbau



Aufbau spiegelbildlich

**Neben unseren klassischen Pick-Up-Modellen eignen sich auch andere Modelle aus unserer Baureihe Ladekrane für den Aufbau auf Bergfahrzeugen.** Darstellung HLK 531 mit 8 Teleskopen.



# Ausstattung und Optionen

Mit dem richtigen Aufbau ist er ihr wertvollstes Werkzeug.



## Arbeitsscheinwerfer

Optionale Arbeitsbeleuchtung.

LED-Scheinwerfer für Sicherheit und Produktivität.



## Energieführungsketten

Für einen funktionalen Einbau.

Erlaubt beim Aufbau maximalen Stauraum am LKW und gute Zugänglichkeit aller Unterbauten.



## Abstützungen um 180° schwenkbar

Jedem Aufbau gerecht werden.

Je nach Einbausituation können die Abstützungen 180° schwenkbar verbaut werden, beid- oder auch einseitig.



## Standard Bedienung

Beidseitig stehen Handhebel für die Bedienung zur Verfügung.

Die Handhebel sind stehend montiert für maximalen Bedienkomfort.



## Einsteckstück - gekröpft oder gerade

Maß halten auch mit Dreh servo.

Damit die zulässige Fahrzeughöhe auch bei Ablage des Hubarms über dem Fahrzeug eingehalten wird, bieten wir ein gekröpftes Einsteckstück an. Darstellung mit Dreh servo.



## Funkfernbedienung

Ergänzend zur Standard-Bedienung über Handhebel.

Es stehen verschiedene Fernbedienungen zur Auswahl. Abgebildet ist die gängigste Version für Pick-Up-Krane.

# **MKG** Wir bauen Krane

**MKG Maschinen- und Kranbau GmbH**

Daimler-Benz-Straße 6  
D-49681 Garrel

 044 74 897 0

 [info@mkg-krane.de](mailto:info@mkg-krane.de)